

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 166764/2021-SŽ-GŘ-O11
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk
Telefon +420 972 524 575
Mobil +420 725 767 812
E-mail danek@spravazeleznic.cz

Datum 2. prosince 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/3
186 00 Praha 8

„Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení

K předložené dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP) stavby „Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

Bez připomínek.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.1.4 Koordinace stavby rekonstrukce mostu s dalšími stavbami + B.8.2 Harmonogram: Upozorňujeme, že výluka pro realizaci této stavby není zahrnuta ve schváleném ročním plánu výluk na rok 2022 (ač je to v dokumentaci uvedeno). Případné dodatečné zařazení je třeba projednat dle předpisu SŽDC D7/2. Z toho důvodu rovněž doporučujeme neuvádět v harmonogramu konkrétní termíny výluky.

Uvedené byl předpoklad investora (v době zpracování PD) a na to je to projektově připraveno. Jestli akce proběhne nejsme schopní jako projektanti ovlivnit. V STZ je uvedeno, že plán výluk je 09-11/2022, neuvádíme, že realizace této stavby je zahrnuta ve schváleném ročním plánu výluk na rok 2022.

- 2) B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie: Na trase náhradní autobusové dopravy zřejmě zaměněna ulice Bystřanská za Bystřickou, prověřit a příp. opravit.

Bylo opraveno.

- 3) B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie: Náhradní autobusová doprava (NAD) by měla být (s ohledem na ustanovení předpisu SŽDC D7/2, čl. 54 o zamezení dvojímu přestupu na NAD) navržena v celém úseku až do Radejčína, upravit.

Je myšlena dlouhodobá výluka v úseku Radejčín – Lovosice a ustanovení: „Cílem koordinace výluk je minimalizace vlivu výluk na provozování drážní dopravy. Po naplánování požadavků na výluku objednavatelem budou tyto požadavky koordinovány schvalovatelem v přiděleném obvodu se zohledněním následujících pravidel:

– zamezit dvojímu dopravnímu opatření u vlaků osobní dopravy (dvakrát v trase náhrada ND, ND a odklon, odklon a odřeknutí v části trasy apod.), omezit souběh výluk s ND do jedné stanice, výjimky jsou možné jen po projednání s dopravcem;“.

K tomu sdělujeme: Vzhledem k jízdní době na trati 097 Lovosice – Teplice cca 1:15 není trať využívána v celé trase jako přímé spojení. Převážní proudy jsou vedeny přes Ústí nad Labem s cestovní dobou cca 0:51 – 0:53. Návrhem tak vznikne pouze jeden přestup v

Úpořinách, kde je navíc přestupní uzel do dalších směrů. Smysl ustanovení není dotčen. Zavedením NAD v celé trase (také v úseku Úpořiny - Radejčín) by došlo navíc k nepříznivému prodloužení cestovní doby a přenosu zpoždění v síti. Číslo spoje NAD Lovosice – Radejčín a vlaku Radejčín – Lovosice jsou rozdílná, ani zde není problém se dvěma stejnými čísly při zavedení NAD pouze v úseku Teplice v Čechách – Úpořiny.

- 4) Stavbu žádáme realizovat ve společné výluce se stavbami „Doplnění závor na přejezdu P2095 v km 3,140 úseku Řetenice – Úpořiny“ a „Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice – Lovosice“.

Je tak plánováno.

Zapsal:

Ing. Jakeš, TOP CON SERVIS

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu